



FONDAZIONE
EDMUND MACH



DIREZIONE GENERALE
RIPARTIZIONE PATRIMONIO, CONTRATTI E AFFARI GENERALI

CONFRONTO CONCORRENZIALE MEDIANTE RICHIESTA D'OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO (ME-PAT) PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO VOLTO ALL'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE DEL PARCO AUTOVEICOLI DELLA FONDAZIONE EDMUND MACH

VERBALE DI GARA

| | |
|---|--|
| Determinazione a contrarre | n. 53/5 di data 13/10/2020 |
| Richiesta d'Offerta n. | 94575 |
| CIG | 8472189F85 |
| Termine scadenza richiesta chiarimenti | 21/10/2020 ad ore 12:00 |
| Termine scadenza presentazione delle offerte | 28/10/2020 ad ore 12:00 |
| Data, ora e luogo di apertura delle offerte (seduta "pubblica virtuale") | 28/10/2020 ad ore 14:00 presso la sala della torre al piano terra dell'ex Monastero Agostiniano (Augustinerkloster) sede degli uffici amministrativi della FEM, in via E. Mach, 1 – 38098 San Michele all'Adige (TN) |

Il giorno **28** del mese di **ottobre** dell'anno **duemilaventi** (28/10/2020) alle ore **14:02** presso la sede della Fondazione Edmund Mach (d'ora innanzi FEM), sala della torre al piano terra presso l'ex Monastero Agostiniano (Augustinerkloster) sede degli uffici amministrativi della Fondazione, in Via E. Mach, 1, alla presenza:

- **dott. Fabio Calliari** – Responsabile della Ripartizione patrimonio, contratti e affari generali nonché incaricato di presiedere il seggio di gara;
- **dott. Roberto Maffei**, Responsabile dell'Ufficio pianificazione immobiliare e altri servizi operativi della FEM nonché Responsabile Unico del Procedimento (RUP);
- **dott. Giuseppe Gubert**, assegnato alla struttura competente per gli appalti;

costituiti quale seggio di gara, in seduta "pubblica virtuale" a cui non è presente fisicamente alcun rappresentante degli operatori economici offerenti, si provvede all'apertura delle buste contenenti le offerte relative alla procedura di individuazione del contraente di cui all'oggetto.

Premesso che:

- con determinazione del Direttore generale della Fondazione Edmund Mach (d'ora innanzi FEM) n. 53/5 di data 13 ottobre 2020 è stata indetta la procedura di individuazione del contraente di cui all'oggetto;
- come meglio precisato nel Capitolato Speciale d'Appalto (d'ora innanzi CSA), e a cui si rinvia, l'accordo quadro ha ad oggetto la definizione delle modalità di individuazione e di stipulazione di contratti d'appalto specifici – ordini di acquisto (d'ora innanzi Oda) relativi all'esecuzione dei servizi di manutenzione del parco autoveicoli della FEM;

- L'appalto è configurato quale appalto di servizi, ai sensi dell'art. 28, comma 1 del d.lgs. 50/2016. La prestazione qualitativamente prevalente è infatti il servizio di manutenzione del parco autoveicoli della FEM. Le forniture connesse hanno carattere accessorio;
- L'accordo quadro ha una durata di 2 (due) anni con decorrenza dal suo perfezionamento rinnovabile, a richiesta della FEM, per un massimo di ulteriori 2 (due) anni (2 anni +1+1) secondo quanto stabilito dal CSA (che disciplina anche l'eventuale esercizio dell'opzione di "proroga tecnica") e a cui si rinvia.
- L'ammontare complessivo stimato dell'accordo quadro, per l'intera sua durata massima di 4 (quattro) anni (2 anni +1+1), è di Euro 210.000,00 (duecentodiecimila/00), al netto degli oneri fiscali e senza costi per la sicurezza in quanto non sussistono rischi interferenziali. A titolo meramente indicativo tale importo è suddiviso:

| Oggetto | Importo indicativo (al netto degli oneri fiscali) | Incidenza percentuale |
|--|--|--------------------------|
| Costo orario "officina" - Tale voce comprende tutti i costi di officina (attrezzature di volta in volta necessarie, materiali di consumo, manodopera, locali, quant'altro necessario all'esecuzione degli interventi (che non hanno un corrispettivo predeterminato) - escluso solamente il costo dei pezzi di ricambio) | € 73.500,00 | 35% |
| Servizi di manutenzione ordinaria (programmata) - con corrispettivo "a corpo" | € 63.000,00 | 30% |
| Pezzi di ricambio (listini ufficiali/originali) | € 52.500,00 | 25% |
| Revisione (programmata) | € 12.600,00 | 6 % |
| Soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | € 4.200,00 | 2 % |
| Servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | € 4.200,00 | 2 % |

- L'importo complessivo dell'accordo quadro, come sopra rappresentato, è stato stimato sulla base di una valutazione del fabbisogno di servizi in oggetto per il periodo di sua validità (2 anni +1+1). Tale importo è da intendersi presunto e non garantito in quanto legato ad un fabbisogno connesso a variabili non definibili compiutamente a priori. Pertanto dalla stipulazione dell'accordo non discende alcun obbligo per la FEM di affidare un quantitativo minimo di servizi che sono invece determinati con singoli Oda. L'operatore economico contraente percepisce pertanto, a titolo di corrispettivo, unicamente i corrispettivi contrattuali offerti relativi ai servizi effettivamente prestati;
- ai sensi dell'articolo 6, comma 1 della L.P. 2/2016, per la stima dell'importo complessivo dell'accordo quadro, è stato considerato anche il possibile esercizio, da parte della FEM, delle opzioni di rinnovo e "proroga tecnica";
- la FEM si avvale, quale strumento informatico per l'espletamento della procedura di scelta del contraente di cui all'oggetto, del *Sistema Informatico per le procedure telematiche di affidamento – piattaforma Mercurio SAP-SRM* (d'ora innanzi SISTEMA) messo a disposizione da parte della Provincia autonoma di Trento (strumento Mercato Elettronico della Provincia Autonoma di Trento – ME-PAT);
- L'affidamento avviene tramite confronto concorrenziale effettuato con Richiesta d'Offerta (d'ora innanzi RdO) sul ME-PAT, ai sensi degli articoli 21 e 36 *ter* 1 della L.P. 23/1990 e degli articoli 13, 28 e 30 del D.P.G.P. 10-40/Leg/1991 (o "procedura negoziata" ai sensi dell'art. 5, comma 4, lettera c) della L.P. 2/2016), finalizzato alla selezione di un operatore economico a cui affidare l'esecuzione dell'accordo quadro (ai sensi dell'art. 54, comma 3 del d.lgs. 50/2016, l'accordo quadro è concluso con un solo operatore economico);
- L'appalto è soggetto alle disposizioni previste dalle condizioni particolari di RdO, da tutta la documentazione allegata, dalle regole del SISTEMA, dalla L.P. 2/2016, dalla L.P. 2/2020, dalla L.P. 23/1990, dal D.P.G.P. 10-40/Leg/1991 e, per quanto non espressamente disposto dallo stesso, per quanto compatibile, dalla vigente disciplina in materia di appalti pubblici recata dalla normativa provinciale, comunitaria e nazionale di recepimento;
- L'affidamento del confronto concorrenziale viene effettuato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 16, comma 1 della L.P.

2/2016 e dell'art. 95, comma 2 del d.lgs. 50/2016. Il punteggio massimo attribuibile è pari a 100 punti ed è così distinto:

- a) Offerta tecnica fino ad un massimo di 70 punti.
- b) Offerta economica fino ad un massimo di 30 punti.

Il dettaglio dei criteri di valutazione delle offerte, i relativi sotto criteri, i criteri motivazionali, i pesi e i sub-pesi è riportato nell'allegato C "Parametri e criteri di valutazione delle offerte" e a cui si rinvia. Tale documento descrive, inoltre, le modalità di attribuzione del punteggio tecnico, economico e totale.

- ai sensi dell'art. 2, comma 5 *bis* della L.P. 2/2020 poiché tutti i criteri e i sotto criteri di valutazione delle offerte tecniche hanno natura qualitativa tangibile – misurabile (dati dall'incremento o la riduzione di determinate caratteristiche tecniche ovvero dati dalla semplice presenza o meno di una determinata caratteristica tecnica), tutte le operazioni di calcolo dei relativi punteggi, prive di qualsiasi discrezionalità, vengono effettuate direttamente dal Presidente di gara in seduta pubblica ("virtuale") non risultando necessaria la nomina di una Commissione tecnica;
- con RdO n. 94575 sono stati invitati a presentare, entro le ore 12:00 del giorno mercoledì ventotto ottobre duemilaventi (28/10/2020), la propria offerta per l'affidamento dell'accordo quadro di cui all'oggetto i seguenti 8 (otto) operatori economici:

| N. | RAGIONE SOCIALE | CODICE FISCALE |
|----|---|---------------------------------|
| 1 | SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | SBSMRC79M20L378I |
| 2 | PARTS & SERVICES | 11030881004 |
| 3 | OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | 01070480221 |
| 4 | ROOTALNORD AUTO S.r.L. | 01902620226 |
| 5 | OFFICINE BRENNERO S.p.A. | 00110810223 |
| 6 | AUTO G.R. S.r.L. | 01580350229 |
| 7 | AUTOFFICINA CEOMOTORS DI CEOLAN STEFANO | CLNSFN89H17L378F |
| 8 | EDC AUTOTECHNIK DI DALLA COSTA ENRICO EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | DLLNRC91P07L378B 02599420227 |

- al fine di individuare gli operatori economici da invitare e per raccogliere eventuali proposte e/o osservazioni, il Responsabile della Ripartizione PCA ha effettuato una consultazione preliminare di mercato pubblicata sul sito *internet* della FEM (avviso prot. n. 0005886/gg/mr di data 15 settembre 2020) - senza prevedere dei limiti in ordine al numero di operatori economici che, in caso di manifestazione di interesse alla partecipazione, sarebbero poi stati invitati a presentare offerta. In risposta a tale avviso sono pervenute n. 3 (tre) manifestazioni di interesse alla partecipazione alla procedura in oggetto presentate da operatori economici che hanno preventivamente dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale (assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016). Nessun operatore economico ha presentato rilevanti proposte e/o osservazioni alla documentazione pubblicata;
- la Ripartizione PCA, analizzate le manifestazioni di interesse ricevute, conformemente a quanto previsto dall'avviso pubblico, ha individuato gli operatori economici da invitare alla procedura di individuazione del contraente come segue:
 - a) comprendendo tutti gli operatori economici che hanno manifestato interesse alla partecipazione alla procedura di individuazione del contraente in oggetto (dal n. 1 al n. 3 dell'elenco di cui sopra);

b) comprendendo ulteriori n. 5 (cinque) operatori economici individuati discrezionalmente dalla Ripartizione PCA tra quelli abilitati per la pertinente categoria merceologica all'interno del ME-PAT e che offrivano a catalogo servizi analoghi a quelli richiesti (dal n. 4 al n. 8 dell'elenco di cui sopra).

- durante il periodo utile per la presentazione delle offerte è stata data risposta, tramite SISTEMA, ai seguenti quesiti ritenuti di portata ed interesse generale:

| N. | Riferimenti quesito | Riferimenti risposta |
|----|---|--|
| 1 | prot. n. 0006684/GG/np di data 20/10/2020 | Quesiti ritenuti di interesse generale e relative risposte - n. 1 e 2. |

- l'operatore economico EDC AUTOTECHNIK DI DALLA COSTA ENRICO (codice fiscale DLLNRC91P07L378B) ha comunicato di aver effettuato la trasformazione da "ditta individuale" a "società a responsabilità limitata", ma di non aver terminato in tempo utile l'aggiornamento dell'anagrafica registrata a SISTEMA. Con chiarimento inviato al singolo operatore economico è stata confermata la possibilità di presentare offerta quale EDC AUTOTECHNIK S.r.L. (codice fiscale 02599420227) utilizzando le credenziali associate alla ditta individuale;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- entro il termine stabilito (ore 12:00 del 28/10/2020) risultano regolarmente pervenute tramite SISTEMA le offerte presentate dai seguenti operatori economici:

| N. | RAGIONE SOCIALE | CODICE FISCALE |
|----|---|------------------|
| 1 | SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | SBSMRC79M20L378I |
| 2 | EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | 02599420227 |
| 3 | OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | 01070480221 |

Il Presidente di gara, prima di procedere con l'apertura a SISTEMA delle offerte presentate, ricorda che ai sensi dell'art. 7, comma 5 della L.P. 2/2020, considerato che la procedura di individuazione del contraente di cui all'oggetto viene effettuata avvalendosi di un sistema telematico di negoziazione, non è obbligatorio lo svolgimento in seduta pubblica delle operazioni di gara. Il SISTEMA garantisce infatti la tracciabilità/visibilità delle operazioni compiute dalla FEM. Gli operatori economici offerenti, collegandosi con le personali credenziali via *internet* al sistema telematico, possono visualizzare le operazioni compiute che comunque risultano tracciate dal SISTEMA. Il Presidente di gara informa inoltre che sono state inviate all'unico operatore economico offerente le informazioni necessarie per poter partecipare "virtualmente" alla seduta pubblica di gara. Tramite apposito software (*Google Meet*) la FEM ha infatti condiviso la visualizzazione delle operazioni effettuate sul SISTEMA.

Il Presidente di gara informa che la FEM ha già verificato in capo agli operatori economici offerenti l'assenza di annotazioni rilevanti nel casellario informatico dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (d'ora innanzi ANAC). Informa, inoltre, che la FEM ha già verificato in capo agli stessi il possesso dei requisiti di idoneità professionale tramite l'accesso telematico al certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (verifica peraltro garantita anche dall'abilitazione al pertinente bando di abilitazione all'interno del ME-PAT).

Ricorda che ai sensi dell'art. 2, comma 5 *bis* della L.P. 2/2020, poiché tutti i criteri e i sotto criteri di valutazione delle offerte tecniche hanno natura qualitativa tangibile – misurabile (dati dall'incremento o la riduzione di determinate caratteristiche tecniche ovvero dati dalla semplice presenza o meno di una determinata caratteristica tecnica), tutte le operazioni di calcolo dei relativi punteggi, prive di qualsiasi discrezionalità, vengono effettuate direttamente dal Presidente di gara in seduta pubblica ("virtuale") non risultando necessaria la nomina di una Commissione tecnica.

Il Presidente di gara ricorda inoltre che ai sensi dell'art. 19 *bis*, comma 3 della L.P. 2/2016, considerato che la procedura di individuazione del contraente viene espletata avvalendosi del ME-PAT, nell'ottica della sua semplificazione ed accelerazione, non è stato chiesto agli operatori economici offerenti di rendere ulteriori dichiarazioni circa il possesso dei prescritti requisiti di partecipazione. Le dichiarazioni circa l'assenza di motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016, e, se richieste, quelle relative al possesso dei requisiti stabiliti nel bando di abilitazione, sono già state rese da tutti gli operatori economici abilitati all'utilizzo del SISTEMA e vengono aggiornate secondo quanto stabilito dall'art. 19 *bis*, comma 1 della L.P. 2/2016. Specifica che la FEM non procede autonomamente alla verifica dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016. Per gli operatori economici abilitati non è infatti necessario effettuare ulteriori verifiche rispetto a quelle già compiute dalla struttura provinciale competente per la gestione del ME-PAT.

Il Presidente di gara procede quindi ad aprire a SISTEMA le offerte presentate dagli operatori economici partecipanti verificando la regolare presenza di tutta la documentazione richiesta:

1. Offerta n. 3000322740 di data 28/10/2020 (ora invio 09:53:53) presentata dall'operatore economico **SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO** composta da:
 - a) **BUSTA virtuale contenenti gli allegati classificati di tipo "economico"** la quale è mantenuta chiusa a SISTEMA;
 - b) **BUSTA virtuale contenenti gli allegati classificati di tipo "tecnico"** la quale è mantenuta chiusa a SISTEMA;
 - c) **BUSTA virtuale contenente gli allegati classificati di tipo "amministrativo"** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa:
 - **dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** (allegato A) resa ai sensi degli artt. 46 e 47 DPR 28 dicembre 2000 n. 445, riguardante le specifiche dichiarazioni richieste, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico;
 - **il modulo sull'informativa sulla *privacy*** (allegato B) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico.

Il Presidente di gara, constatata la regolarità della documentazione amministrativa prodotta, ammette l'offerta.

2. Offerta n. 3000323115 di data 27/10/2020 (ora invio 11:09:06) presentata dall'operatore economico **EDC AUTOTECHNIK S.r.L.** composta da:
 - a) **BUSTA virtuale contenenti gli allegati classificati di tipo "economico"** la quale è mantenuta chiusa a SISTEMA;
 - b) **BUSTA virtuale contenenti gli allegati classificati di tipo "tecnico"** la quale è mantenuta chiusa a SISTEMA;
 - c) **BUSTA virtuale contenente gli allegati classificati di tipo "amministrativo"** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa:
 - **dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** (allegato A) resa ai sensi degli artt. 46 e 47 DPR 28 dicembre 2000 n. 445, riguardante le specifiche dichiarazioni richieste, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico;
 - **il modulo sull'informativa sulla *privacy*** (allegato B) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico;
 - **copia di dichiarazione notarile trasformazione societaria** dell'operatore economico EDC AUTOTECHNIK DI DALLA COSTA ENRICO (codice fiscale DLLNRC91P07L378B) da "ditta individuale" a "società a responsabilità limitata" - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. (codice fiscale 02599420227).

Il Presidente di gara, constatata la regolarità della documentazione amministrativa prodotta, ammette l'offerta.

3. Offerta n. 3000323319 di data 28/10/2020 (ora invio 10:56:31) presentata dall'operatore economico **OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C.** composta da:
- a) **BUSTA virtuale contenenti gli allegati classificati di tipo "economico"** la quale è mantenuta chiusa a SISTEMA;
 - b) **BUSTA virtuale contenenti gli allegati classificati di tipo "tecnico"** la quale è mantenuta chiusa a SISTEMA;
 - c) **BUSTA virtuale contenente gli allegati classificati di tipo "amministrativo"** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa:
 - **dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** (allegato A) resa ai sensi degli artt. 46 e 47 DPR 28 dicembre 2000 n. 445, riguardante le specifiche dichiarazioni richieste, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico;
 - **il modulo sull'informativa sulla *privacy*** (allegato B) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico.

Il Presidente di gara, constatata la regolarità della documentazione amministrativa prodotta, ammette l'offerta.

Terminata la fase di apertura e verifica della documentazione amministrativa il Presidente di gara procede all'apertura a SISTEMA delle "buste virtuali" relative alle offerte tecniche presentate dagli operatori economici offerenti ed ammessi a tale fase. In particolare, verificata la completezza della documentazione trasmessa e data lettura dei parametri utili per l'attribuzione (non discrezionale) dei punteggi tecnici, il Presidente di gara procede, con l'ausilio di un foglio elettronico di calcolo e i cui risultati sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante e sostanziale, con i relativi conteggi secondo quanto stabilito dall'allegato C "Parametri e criteri di valutazione delle offerte" e al loro caricamento a SISTEMA.

1. **Busta virtuale contenente gli allegati classificati di tipo "tecnico" presentata** dall'operatore economico **SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa il seguente documento sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico:
- a) **il "MODULO OFFERTA TECNICA"** (allegato D) con specificate tutte le prestazioni migliorative offerte (riferite ai criteri e sotto criteri di valutazione tecnica delle offerte) secondo quanto precisato nell'allegato C "Parametri e criteri di valutazione delle offerte".

Il Presidente di gara, constatata la regolarità dell'offerta tecnica presentata ed inseriti nel foglio elettronico tutti i parametri utili per l'attribuzione del punteggio tecnico, l'ammette.

2. **Busta virtuale contenente gli allegati classificati di tipo "tecnico" presentata** dall'operatore economico **EDC AUTOTECHNIK S.r.L.** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa il seguente documento sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico:
- a) **il "MODULO OFFERTA TECNICA"** (allegato D) con specificate tutte le prestazioni migliorative offerte (riferite ai criteri e sotto criteri di valutazione tecnica delle offerte) secondo quanto precisato nell'allegato C "Parametri e criteri di valutazione delle offerte".

Il Presidente di gara, constatata la regolarità dell'offerta tecnica presentata ed inseriti nel foglio elettronico tutti i parametri utili per l'attribuzione del punteggio tecnico, l'ammette.

3. **Busta virtuale contenente gli allegati classificati di tipo "tecnico" presentata** dall'operatore economico **OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C.** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa il seguente documento sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico:

- a) il **“MODULO OFFERTA TECNICA”** (allegato D) con specificate tutte le prestazioni migliorative offerte (riferite ai criteri e sotto criteri di valutazione tecnica delle offerte) secondo quanto precisato nell'allegato C “Parametri e criteri di valutazione delle offerte”.

Il Presidente di gara, constatata la regolarità dell'offerta tecnica presentata ed inseriti nel foglio elettronico tutti i parametri utili per l'attribuzione del punteggio tecnico, l'ammette.

Il Presidente di gara sintetizza come segue il punteggio tecnico totale attribuito agli operatori economici offerenti ed ammessi a tale fase rinviando, per il dettaglio, a quanto riportato nelle allegate tabelle (risultato del foglio elettronico di calcolo):

| N. | RAGIONE SOCIALE | P. TECNICO TOTALE (RIPARAMETRATO) |
|----|---|-----------------------------------|
| 1 | SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | 31,602 |
| 2 | EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | 23,519 |
| 3 | OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | 70,000 |

Conclusa la fase di apertura dell'unica offerta tecnica presentata e di attribuzione dei relativi punteggi, il Presidente di gara procede all'apertura a SISTEMA delle “buste virtuali” relative alle offerte economiche presentate dagli operatori economici offerenti ed ammessi a tale fase. In particolare il Presidente di gara procede alle seguenti operazioni:

- all'apertura a SISTEMA delle “buste virtuali” relative alle offerte economiche presentate dagli operatori economici offerenti ed ammessi a tale fase;
- alla verifica della regolarità e della completezza della documentazione presentata;
- alla lettura degli importi unitari offerti;
- alla lettura dell'importo complessivo teorico offerto;
- con l'ausilio di un foglio elettronico di calcolo e i cui risultati sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante e sostanziale, alle operazioni di calcolo del punteggio economico e totale secondo quanto stabilito dall'allegato C “Parametri e criteri di valutazione delle offerte”.

1. **Busta virtuale contenente gli allegati classificati di tipo “economico” presentata** dall'operatore economico **SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa i seguenti documenti sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico:

- il **“MODULO OFFERTA ECONOMICA”** (allegato E) con specificati tutti gli importi unitari offerti così come gli importi parziali e l'importo complessivo teorico offerto;
- il **“DOCUMENTO DI SINTESI DELL'OFFERTA”** con indicato l'importo complessivo teorico offerto (coincidente con quanto indicato nel modulo di offerta economica), la precisazione dei propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro oltreché i costi della manodopera (ai sensi dell'art. 95, comma 10 del d.lgs. 50/2016).

Il Presidente di gara, constatata la regolarità dell'offerta economica presentata ed inseriti gli importi offerti nel foglio elettronico per il calcolo del punteggio economico, l'ammette.

2. **Busta virtuale contenente gli allegati classificati di tipo “economico” presentata** dall'operatore economico **EDC AUTOTECHNIK S.r.L.** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa i seguenti documenti sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico:

- il **“MODULO OFFERTA ECONOMICA”** (allegato E) con specificati tutti gli importi unitari offerti così come gli importi parziali e l'importo complessivo teorico offerto;
- il **“DOCUMENTO DI SINTESI DELL'OFFERTA”** con indicato l'importo complessivo teorico offerto (coincidente con quanto indicato nel modulo di offerta economica), la precisazione dei propri costi aziendali

concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro oltreché i costi della manodopera (ai sensi dell'art. 95, comma 10 del d.lgs. 50/2016).

Il Presidente rileva che a causa di un problema di visualizzazione del modulo di offerta economica (colonne ristrette) tre importi unitari relativi alla voce d'offerta "Eco 2 - Servizi di manutenzione ordinaria (programmata) - con corrispettivo "a corpo" risultano non leggibile (seppur considerati nel calcolo dei relativi importi parziali e dell'importo complessivo teorico offerto per tale voce - di fatto possono essere quindi desunti seppur non leggibili). Trattasi, in particolare, di un corrispettivo unitario per ognuna delle voci 16, 38 e 57 ricavabile sottraendo dall'importo complessivo parziale offerto la somma dei corrispettivi unitari delle singole voci e che risultano visibili.

Considerato che per l'attribuzione del punteggio economico viene preso come riferimento l'importo teorico totale di questa voce, che lo stesso risulta leggibile e che le voci d'offerta non leggibili sono comunque ricavabili e considerate nel corrispettivo complessivo teorico offerto, il Presidente ammette comunque l'offerta inserendo gli importi nel foglio elettronico per il calcolo del punteggio economico.

3. **Busta virtuale contenente gli allegati classificati di tipo "economico" presentata** dall'operatore economico **OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C.** la quale viene aperta a SISTEMA riscontrando in essa i seguenti documenti sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante/persona abilitata ad impegnare validamente l'operatore economico:

- a) il **"MODULO OFFERTA ECONOMICA"** (allegato E) con specificati tutti gli importi unitari offerti così come gli importi parziali e l'importo complessivo teorico offerto;
- b) il **"DOCUMENTO DI SINTESI DELL'OFFERTA"** con indicato l'importo complessivo teorico offerto (coincidente con quanto indicato nel modulo di offerta economica), la precisazione dei propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro oltreché i costi della manodopera (ai sensi dell'art. 95, comma 10 del d.lgs. 50/2016).

Il Presidente di gara, constatata la regolarità dell'offerta economica presentata ed inseriti gli importi offerti nel foglio elettronico per il calcolo del punteggio economico, l'ammette.

Il Presidente di gara sintetizza come segue il punteggio economico attribuito agli operatori economici offerenti ed ammessi a tale fase rinviando, per il dettaglio, a quanto riportato nelle allegate tabelle (risultato del foglio elettronico di calcolo):

| N. | RAGIONE SOCIALE | P. ECONOMICO TOTALE (RIPARAMETRATO) |
|----|---|-------------------------------------|
| 1 | SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | 30,00 |
| 2 | EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | 25,247 |
| 3 | OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | 26,773 |

Terminata la fase di apertura e verifica delle offerte economiche presentate, il Presidente di gara calcola il punteggio totale attribuito agli operatori economici offerenti ed ammessi a tale fase (caricato anche a SISTEMA):

| N. | RAGIONE SOCIALE | P. TECNICO (RIPARAMETRATO) | P. ECONOMICO (RIPARAMETRATO) | P. TOT |
|----|---|----------------------------|------------------------------|--------|
| 1 | OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | 70,000 | 26,773 | 96,773 |
| 2 | SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | 31,602 | 30,000 | 61,602 |
| 3 | EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | 23,519 | 25,247 | 48,766 |

Il Presidente di gara genera quindi anche a SISTEMA la relativa graduatoria.

Il Presidente di gara constata quindi che l'operatore economico OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. risulta aver presentato l'offerta con il miglior rapporto qualità/prezzo (70,00 punti su 70,00 per la parte tecnica dell'offerta e 26,773,00 punti su 30,00 per la parte economica dell'offerta).

Il Presidente di gara, con l'ausilio del RUP, analizzata l'offerta tecnica ed economica presentata dall'operatore economico **OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C.**, avuto anche riguardo della specificazione dei costi per la manodopera e quelli relativi alla sicurezza "propria aziendale", delle prestazioni contrattuali richieste e di quelle integrative offerte, non rileva alcun elemento da cui desumere la non serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'unica offerta presentata che quindi viene ritenuta congrua.

Il Presidente di gara, ai sensi dell'art. 22 comma 7 della L.P. n. 2/2016, **dispone quindi l'aggiudicazione della procedura di individuazione del contraente in favore dell'operatore economico OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C.** con sede legale in via Tonale, n. 120, 38016 – MEZZOCORONA (TN), codice fiscale e partita IVA 01070480221 per un importo stimato dell'accordo quadro, per la sua durata massima di 4 (quattro) anni (2 anni +1+1), pari ad Euro 210.000,00 (duecentodiecimila/00), al netto degli oneri fiscali e senza costi per la sicurezza in quanto non sussistono rischi interferenziali.

L'aggiudicazione viene disposta anche a SISTEMA.

Poiché la procedura di individuazione del contraente è effettuata avvalendosi del ME-PAT, il Presidente di gara ricorda che la FEM non procede autonomamente alla verifica dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016. Per gli operatori economici abilitati non è infatti necessario effettuare ulteriori verifiche rispetto a quelle già compiute dalla struttura provinciale competente per la gestione del ME-PAT. Precisamente, ai sensi dell'art. 19 *bis* della L.P. 2/2016 e ai fini dell'abilitazione sul ME-PAT, tutti gli operatori economici sono tenuti a rendere una dichiarazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/2000 attestante l'assenza dei motivi di esclusione e, se richiesti, circa il possesso dei requisiti stabiliti nei bandi di abilitazione, nonché ogni ulteriore informazione necessaria all'abilitazione. **Tale dichiarazione viene periodicamente aggiornata dagli operatori economici abilitati e, con cadenza annuale, la struttura provinciale competente per la gestione del ME-PAT verifica l'assenza dei motivi di esclusione e il possesso dei requisiti stabiliti nei bandi di abilitazione su un campione di operatori economici.** Se è accertato, in contraddittorio con l'operatore economico, il mancato possesso dei requisiti, è disposta la sospensione dell'operatore economico dal ME-PAT per un periodo da 3 (tre) a 12 (dodici) mesi e la segnalazione alle autorità competenti.

Il Presidente di gara spiega quindi che la FEM verifica in capo all'operatore economico aggiudicatario unicamente il mantenimento dell'abilitazione sul ME-PAT.

Il Presidente di gara comunica che la stipulazione dell'accordo quadro è in ogni caso subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4 *bis* e 89 e dall'art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011 (Codice delle leggi antimafia).

Il Presidente di gara ricorda infine che ai sensi dell'art. 25 della L.P. 2/2016 e dell'art. 76, comma 5 del d.lgs. 50/2016, la FEM è tenuta a dare comunicazione motivata tramite PEC dei risultati della presente procedura, entro cinque giorni dall'aggiudicazione, all'operatore economico aggiudicatario, al concorrente che segue in graduatoria, a tutti gli operatori economici che hanno presentato un'offerta ammessa in gara, agli operatori economici le cui offerte siano state escluse se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione o sono in termini per presentare dette impugnazioni, nonché a coloro che hanno impugnato l'invito, se dette impugnazioni non siano state ancora respinte con pronuncia giurisdizionale definitiva.

La seduta è tolta alle ore **15:57**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DI GARA

- f.to dott. Fabio Calliari -

I TESTIMONI

- f.to dott. Roberto Maffei -

- f.to dott. Giuseppe Gubert -

OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO

A. Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative

| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerto (SI/NO) | Valore offerto |
|--|--|-----------------|------------------------------|
| A.1 - Franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se offre o meno una franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) da applicare solo sulla componente relativa al "costo officina" (che comprende tutti i costi di officina - attrezzature di volta in volta necessarie; materiali di consumo; manodopera, locali, quant'altro necessario all'esecuzione dell'intervento escluso solamente il costo dei pezzi di ricambio). Ciò per tutta la durata dell'accordo quadro o senza un numero massimo di interventi. Ai fini dell'attribuzione del punteggio viene considerata una franchigia minima di Euro 25,00 ed incrementi multipli di Euro 25,00 (non frazioni - es. Euro 25,00, Euro 50,00, Euro 75,00, ecc.). | SI/NO - € | SI € 25 |
| A.2 - Possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) tramite officina mobile | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata - compatibilmente con la tipologia di intervento) tramite officina mobile su tutto il territorio della Regione Autonoma Trentino-Alto-Adige/Südtirol specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - interventi cumulabili o non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 interventi/anno presso la sede della FEM). | SI/NO - n./anno | NO 0 |
| A.3 - Possibilità di effettuazione di check up completo sulle autovetture (a richiesta) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare, a richiesta, un check up completo sulle autovetture indicate dalla FEM (controllo pneumatici, freni, tutti i liquidi, oli, batteria e fari, climatizzatore e filtri, ruota di scorta, impianti elettronici, avvisori acustici, tergicristalli, segnali di giunto, ecc.) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - cumulabili o non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 check up/anno). | SI/NO - n./anno | SI 78 |

B. Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi

| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerto (SI/NO) | Valore offerto | | |
|---|---|--------------------------|----------------------------|--|-----------|
| B.1 - Possibilità di garantire l'esecuzione, in via d'urgenza (entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autoveicolo), dei servizi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare, a richiesta, l'esecuzione dei servizi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva in via d'urgenza entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autoveicolo (compatibilmente con la reperibilità dei pezzi di ricambio) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - cumulabili o non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 interventi urgenti/anno). | SI/NO - n./anno | SI 12 | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Requisito minimo/massimo | Valore offerto | Eventuale incremento/riduzione offerta | |
| B.2 - Riduzione dei tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in numero di ore) dei tempi necessari per l'esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) rispetto a quelli massimi stabiliti dal capitolato speciale d'appalto - 24 ore dalla consegna dell'autoveicolo (es. tempi offerti 20 ore - riduzione offerta pari a 4 ore). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base oraria (non frazioni di ore). | ore | 24 | 10 | 14 |
| B.3 - Riduzione dei tempi di esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in numero di ore) dei tempi necessari per l'esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) rispetto a quelli massimi stabiliti dal capitolato speciale d'appalto - 5 ore dalla ricezione della chiamata (es. tempi offerti 3 ore - riduzione offerta pari a 2 ore). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base oraria (non frazioni di ore). | ore | 5 | 0 | 5 |
| B.4 - Estensione del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è l'incremento del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" rispetto a quello minimo stabilito dal capitolato speciale d'appalto - 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal subentro del nuovo operatore economico trattante (es. periodo offerto 20 giorni - incremento offerto pari a 5 giorni). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerati solo incrementi su base giornaliera (non frazioni di giorno). | giorni lavorativi | 15 | 20 | 5 |

C. Caratteristiche della sede operativa - officina

| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Valore offerto | | | |
|--|---|--------------------------|----------------|--|----------|
| C.1 - Autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporto Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992 | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno in possesso dell'Autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporto Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992. | SI/NO NO | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Requisito minimo/massimo | Valore offerto | Eventuale incremento/riduzione offerta | |
| C.2 - Riduzione della distanza della sede operativa - officina rispetto alla sede della FEM | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in km) della distanza della propria sede operativa - officina rispetto a quella massima stabilita dal capitolato speciale d'appalto - 15 km strada percorribile da un autoveicolo a 4 ruote dalla sede della FEM, in via E. Mach, 1 - 38010 San Michele all'Adige - TN (es. distanza offerta 10 km - riduzione offerta pari a 5 km). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base chilometrica (non frazioni di km). | km | 15 | 10 | 5 |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Valore offerto | | | |
| C.3 - Centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autoveicoli e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare (modulo di offerta tecnica) se la propria sede operativa - officina sia o meno un centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autoveicoli e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" (questo prevalentemente presente tra le autovetture della FEM). | SI/NO NO | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerto (SI/NO) | Valore offerto | | |
| C.4 - Numero di autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare il numero di autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore presso la propria sede operativa - officina (es. n. 3 autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore). | n. | 7 | | |
| C.5 - Disponibilità di "autovettura di cortesia" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di "un'autovettura di cortesia" messa a disposizione, a richiesta della FEM, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri, in occasione della consegna di autovetture per l'esecuzione dei servizi previsti dall'accordo quadro. | SI/NO SI | | | |
| C.6 - Disponibilità di "targa prova" per esigenze straordinarie della FEM | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di una "targa prova" utilizzabile, a richiesta della FEM, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri, per esigenze straordinarie. | SI/NO SI | | | |

| | | | |
|---|--|-------|----------------|
| C.7 – Disponibilità di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, opacimetro per motori diesel | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, opacimetro per motori diesel utilizzabile, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri (oltre al pagamento dei corrispettivi contrattuali), per l'esecuzione dei servizi previsti dall'accordo quadro. | SI/NO | SI |
| D. Certificazioni | | | |
| Sotto criterio | Breve descrizione/Unità di misura | | Valore offerto |
| D.1 – Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità (SGQ o QMS), in conformità alla UNI EN ISO 9001:2015, nel settore "1A 29 - Commercio all'ingrosso, al dettaglio; riparazione autoveicoli, motociclette e prodotti per la persona e la casa" e/o "1A 35 - Altri servizi" e/o altri settori affini. | SI/NO | NO |
| D.2 – Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro in conformità alla UNI EN ISO 45001:2018 (o BS OHSAS 18001). | SI/NO | NO |
| D.3 – Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale (SGA o EMS), in conformità alla UNI EN ISO 14001:2004, nel settore nel settore "1AF 28 Gestione, conduzione, manutenzione ordinaria e straordinaria; progettazione e sigillatura di impianti di riscaldamento, climatizzazione e telecontrollo" e/o altri settori affini. | SI/NO | NO |

| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | | | | | | |
|---|---|--------------------------|----------------|--|----|--|
| A. Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | | | | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerta (SI/NO) | Valore offerto | | | |
| A.1 - Franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se offre o meno una franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) da applicare solo sulle componenti relative al "veicolo officina" (che comprende tutti i costi di officina - attrezzature di volta in volta necessarie, materiali di consumo, manodopera, viaggi, quanti altri necessari all'esecuzione dell'intervento escluso soltanto il costo dei pezzi di ricambio). Cui per tutta la durata dell'accordo quadro e senza un numero minimo di interventi. Ai fini dell'attribuzione del punteggio viene considerata una franchigia minima di Euro 25,00 ed incrementi multipli di Euro 25,00 (non frazioni - es. Euro 25,00, Euro 50,00, Euro 75,00, ecc.). | SI/NO - € | NO | € 0 | | |
| A.2 - Possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) tramite officina mobile | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) - compatibilmente con la tipologia di intervento - tramite officina mobile su tutto il territorio della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige (Sudtirolo) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - intervenibili ove non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 interventi/anno presso la sede della FEM). | SI/NO - n./anno | SI | 20 | | |
| A.3 - Possibilità di effettuazione di check up completo sulle autovetture (a richiesta) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare, a richiesta, un check up completo sulle autovetture indicate dalla FEM (consolido pneumatici, fumi, tutti i liquidi, oli, batteria e fan, climatizzatore e filtri, acqua di serbatoio, impianto idraulico, servizio acustico, tergicristalli, segnali di giorno, ecc.) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - cumulabili ove non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 check up/anno). | SI/NO - n./anno | SI | 79 | | |
| B. Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | | | | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerta (SI/NO) | Valore offerto | | | |
| B.1 - Possibilità di garantire l'esecuzione, in via d'urgenza (entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autovettrice), dei servizi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare, a richiesta, l'esecuzione dei servizi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva in via d'urgenza entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autovettrice (compatibilmente con la tipologia dei pezzi di ricambio) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - cumulabili ove non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 interventi urgenti/anno). | SI/NO - n./anno | SI | 79 | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Requisito minimo/massimo | Valore offerto | Eventuale incremento/riduzione offerta | | |
| B.2 - Riduzione dei tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in numero di ore) dei tempi necessari per l'esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) rispetto a quelli massimi stabiliti dal capitolato speciale d'appalto - 24 ore dalla consegna dell'autovettrice (es. tempi offerti 20 ore - riduzione offerta pari a 4 ore). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base oraria (non frazioni di ore). | ore | 24 | 10 | 14 | |
| B.3 - Riduzione dei tempi di esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli autoveicoli in avanti (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in numero di ore) dei tempi necessari per l'esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli autoveicoli in avanti (a chiamata) rispetto a quelli massimi stabiliti dal capitolato speciale d'appalto - 5 ore dalla ricezione della chiamata (es. tempi offerti 3 ore - riduzione offerta pari a 2 ore). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base oraria (non frazioni di ore). | ore | 5 | 4 | 1 | |
| B.4 - Estensione del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è l'incremento del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" rispetto a quello minimo stabilito dal capitolato speciale d'appalto - 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal subentro del nuovo operatore economico contratto (es. periodo offerto 20 giorni - incremento offerto pari a 5 giorni). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base giornaliera (non frazioni di giorni). | giorni lavorativi | 15 | 15 | 0 | |
| C. Caratteristiche della sede operativa - officina | | | | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Valore offerto | | | | |
| C.1 - Autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporti Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992 | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno in possesso dell'autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporti Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992. | SI/NO | NO | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Requisito minimo/massimo | Valore offerto | Eventuale incremento/riduzione offerta | | |
| C.2 - Riduzione della distanza della sede operativa - officina rispetto alla sede della FEM | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in km) della distanza della propria sede operativa - officina rispetto a quella massima stabilita dal capitolato speciale d'appalto - 15 km strada percorribile da un autoveicolo a 4 ruote, dalla sede della FEM, in via E. Mach, 1 - 38010 San Michele all'Adige - TN (es. distanza offerta 10 km - riduzione offerta pari a 5 km). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base idrometrica (non frazioni di km). | km | 15 | 8 | 7 | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Valore offerto | | | | |
| C.3 - Centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autoveicoli e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare (modulo di offerta tecnica) se la propria sede operativa - officina sia o meno un centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autoveicoli e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" (marchio predefinito presente in la autorizzazione della FEM). | SI/NO | SI | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerta (SI/NO) | Valore offerto | | | |
| C.4 - Numero di autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare il numero di autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore presso la propria sede operativa - officina (es. n. 3 autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore). | n. | 3 | | | |
| C.5 - Disponibilità di "autovettura di cortesia" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di "un'autovettura di cortesia" messa a disposizione, a richiesta della FEM, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri, in occasione della consegna di autovetture per l'esecuzione dei servizi previsti dall'accordo quadro. | SI/NO | NO | | | |
| C.6 - Disponibilità di "lunga prova" per esigenze straordinarie della FEM | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di una "lunga prova" utilizzabile, a richiesta della FEM, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri, per esigenze straordinarie. | SI/NO | SI | | | |
| C.7 - Disponibilità di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, impianto per motori diesel | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, impianto per motori diesel utilizzabile, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri (oltre al pagamento dei componenti contrattuali), per l'esecuzione dei servizi previsti dall'accordo quadro. | SI/NO | NO | | | |
| D. Certificazioni | | | | | | |
| Sotto criterio | Breve descrizione/Unità di misura | Valore offerto | | | | |
| D.1 - Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità (SGQ o QMS), in conformità alla UNI EN ISO 9001:2015, nel settore "LA 20 - Commercio all'ingrosso, al dettaglio, riparazione autoveicoli, motocicletta e produzione per la persona e la casa" c/c "CA 33 - Altri servizi" c/c/o altri settori affini. | SI/NO | NO | | | |
| D.2 - Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro in conformità alla UNI EN ISO 45001:2018 (o BS OHSAS 18001). | SI/NO | NO | | | |
| D.3 - Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale (SGA o EMS), in conformità alla UNI EN ISO 14001:2015, nel settore "LA 20 - Commercio all'ingrosso, al dettaglio, riparazione autoveicoli, motocicletta e produzione per la persona e la casa" c/c "CA 33 - Altri servizi" c/c/o altri settori affini. | SI/NO | NO | | | |

| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | | | | | | |
|---|--|--------------------------|----------------|--|----|--|
| A. Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | | | | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerta (SI/NO) | Valore offerto | | | |
| A.1 - Franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se offre o meno una franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) da applicare solo sulle componenti relative al "rosso officina" (che comprende tutti i costi di officina - attrezzature di volta in volta necessarie, materiali di consumo, manodopera, viaggi, quanti altri necessari all'esecuzione dell'intervento escluso solamente il costo dei pezzi di ricambio). Cui per tutta la durata dell'accordo quadro e senza un numero minimo di interventi. Ai fini dell'attribuzione del punteggio viene considerata una franchigia minima di Euro 25,00 ed incrementi multipli di Euro 25,00 (non frazioni - es. Euro 25,00, Euro 50,00, Euro 75,00, ecc.). | SI/NO - € | SI | € 75 | | |
| A.2 - Possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) tramite officina mobile | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) - compatibilmente con la tipologia di intervento) tramite officina mobile su tutto il territorio della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige (Sudtirolo) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - intervenibili ove non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 interventi/anno presso la sede della FEM). | SI/NO - n./anno | SI | 360 | | |
| A.3 - Possibilità di effettuazione di check up completo sulle autovetture (a richiesta) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare, a richiesta, un check up completo sulle autovetture indicate dalla FEM (consiglio pneumatici, fumi, tutti i liquidi, oli, batteria e fari, climatizzatore e filtri, acqua di serbatoio, impianto idraulico, servizio acustico, tergicristalli, segnali di giorno, ecc.) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - cumulabili ove non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 check up/anno). | SI/NO - n./anno | SI | 530 | | |
| B. Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | | | | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerta (SI/NO) | Valore offerto | | | |
| B.1 - Possibilità di garantire l'esecuzione, in via d'urgenza (entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autovettrice), dei servizi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se si impegna, per tutta la durata dell'accordo quadro, ad assicurare la possibilità di effettuare, a richiesta, l'esecuzione dei servizi di manutenzione straordinaria - di riparazione/correttiva in via d'urgenza entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autovettrice (compatibilmente con la tipologia dei pezzi di ricambio) specificandone anche il numero massimo consentito per ogni anno di validità dell'accordo quadro - cumulabili ove non richiesti parzialmente o totalmente nel corso dell'anno di riferimento (es. n. 10 interventi urgenti/anno). | SI/NO - n./anno | SI | 530 | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Requisito minimo/massimo | Valore offerto | Eventuale incremento/riduzione offerta | | |
| B.2 - Riduzione dei tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in numero di ore) dei tempi necessari per l'esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) rispetto a quelli massimi stabiliti dal capitolato speciale d'appalto - 24 ore dalla consegna dell'autovettrice (es. tempi offerti 20 ore - riduzione offerta pari a 4 ore). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base oraria (non frazioni di ore). | ore | 24 | 5 | 19 | |
| B.3 - Riduzione dei tempi di esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli autoveicoli in avanti (a chiamata) | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in numero di ore) dei tempi necessari per l'esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli autoveicoli in avanti (a chiamata) rispetto a quelli massimi stabiliti dal capitolato speciale d'appalto - 5 ore dalla ricezione della chiamata (es. tempi offerti 3 ore - riduzione offerta pari a 2 ore). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base oraria (non frazioni di ore). | ore | 5 | 1 | 4 | |
| B.4 - Estensione del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è l'incremento del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" rispetto a quello minimo stabilito dal capitolato speciale d'appalto - 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal subentro del nuovo operatore economico contrattante (es. periodo offerto 20 giorni - incremento offerto pari a 5 giorni). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo incrementi su base giornaliera (non frazioni di giorno). | giorni lavorativi | 15 | 20 | 5 | |
| C. Caratteristiche della sede operativa - officina | | | | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Valore offerto | | | | |
| C.1 - Autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporti Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992 | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno in possesso dell'autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporti Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992. | SI/NO | NO | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Requisito minimo/massimo | Valore offerto | Eventuale incremento/riduzione offerta | | |
| C.2 - Riduzione della distanza della sede operativa - officina rispetto alla sede della FEM | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare quale è la riduzione offerta (in km) della distanza della propria sede operativa - officina rispetto a quella massima stabilita dal capitolato speciale d'appalto - 15 km strada percorribile da un autoveicolo a 4 ruote, dalla sede della FEM, in via E. Mach, 1 - 38010 San Michele all'Adige - TN (es. distanza offerta 10 km - riduzione offerta pari a 5 km). Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono considerate solo riduzioni su base idrometrica (non frazioni di km). | km | 15 | 2 | 13 | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Valore offerto | | | | |
| C.3 - Centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autovetture e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare (modulo di offerta tecnica) se la propria sede operativa - officina sia o meno un centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autovetture e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" (marchio predefinitamente presente in la autovetture della FEM). | SI/NO | SI | | | |
| Sotto criterio | Elementi da specificare/Unità di misura | Offerta (SI/NO) | Valore offerto | | | |
| C.4 - Numero di autovetture riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare il numero di autovetture riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore presso la propria sede operativa - officina (es. n. 3 autovetture riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore). | n. | 5 | | | |
| C.5 - Disponibilità di "autovettura di cortesia" | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di "un'autovettura di cortesia" messa a disposizione, a richiesta della FEM, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri, in occasione della consegna di autovetture per l'esecuzione dei servizi previsti dall'accordo quadro. | SI/NO | SI | | | |
| C.6 - Disponibilità di "lunga prova" per esigenze straordinarie della FEM | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di una "lunga prova" utilizzabile, a richiesta della FEM, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri, per esigenze straordinarie. | SI/NO | SI | | | |
| C.7 - Disponibilità di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, impianto per motori diesel | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se la propria sede operativa - officina sia o meno dotata di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, impianto per motori diesel utilizzabile, per tutta la durata dell'accordo quadro e senza ulteriori oneri (oltre al pagamento dei componenti contrattuali), per l'esecuzione dei servizi previsti dall'accordo quadro. | SI/NO | SI | | | |
| D. Certificazioni | | | | | | |
| Sotto criterio | Breve descrizione/Unità di misura | Valore offerto | | | | |
| D.1 - Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità (SGQ o QMS), in conformità alla UNI EN ISO 9001:2015, nel settore "LA 20 - Commercio all'ingrosso, al dettaglio, riparazione autovetture, motocicletta e produzione per la persona e la casa" c/o "FCA SE - Altri servizi" c/o altri settori affini. | SI/NO | NO | | | |
| D.2 - Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro in conformità alla UNI EN ISO 45001:2018 (o BS OHSAS 18001). | SI/NO | NO | | | |
| D.3 - Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale | Per l'attribuzione del punteggio relativo a tale sotto criterio l'operatore economico offerente deve specificare se è in possesso o meno della Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale (SGA o EMS), in conformità alla UNI EN ISO 14001:2015, nel settore "LA 20 - Commercio all'ingrosso, al dettaglio, riparazione autovetture, motocicletta e produzione per la persona e la casa" c/o "FCA SE - Altri servizi" c/o altri settori affini. | SI/NO | NO | | | |

| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | | | | | |
|---|--|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| N. | CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | P. MAX | OFFERTA | | P. ATTRIBUITO |
| | | | Unità di misura | Parametro offerto | |
| A | Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | 23 | | | |
| A.1 | Franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) | 10 | SI/NO - € | 25 | 3,333 |
| A.2 | Possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) tramite officina mobile | 8 | SI/NO - n./anno | 0 | 0 |
| A.3 | Possibilità di effettuazione di <i>check up</i> completo sulle autovetture (a richiesta) | 5 | SI/NO - n./anno | 78 | 0,736 |
| B | Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | 21 | | | |
| B.1 | Possibilità di garantire l'esecuzione, in via d'urgenza (entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autoveicolo), dei servizi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) | 8 | SI/NO - n./anno | 12 | 0,181 |
| B.2 | Riduzione dei tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) | 8 | ore | 14 | 5,895 |
| B.3 | Riduzione dei tempi di esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | 4 | ore | 5 | 4 |
| B.4 | Estensione del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" | 1 | giorni lavorativi | 5 | 1 |
| C | Caratteristiche della sede operativa - officina | 21 | | | |
| C.1 | Autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporto Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992 | 5 | SI/NO | NO | 0 |
| C.2 | Riduzione della distanza della sede operativa - officina rispetto alla sede della FEM | 5 | km | 5 | 1,923 |
| C.3 | Centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autoveicoli e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" | 3 | SI/NO | NO | 0 |
| C.4 | Numero di autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore | 3 | n. | 7 | 3 |
| C.5 | Disponibilità di "autovettura di cortesia" | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| C.6 | Disponibilità di "targa prova" per esigenze straordinarie della FEM | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| C.7 | Disponibilità di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, opacimetro per motori diesel | 1 | SI/NO | SI | 1 |
| D | Certificazioni | 5 | | | |
| D.1 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| D.2 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| D.3 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale | 1 | SI/NO | NO | 0 |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | | | | | |
| N. | CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | P. MAX | OFFERTA | | P. ATTRIBUITO |
| | | | Unità di misura | Parametro offerto | |
| A | Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | 23 | | | |
| A.1 | Franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) | 10 | SI/NO - € | 0 | 0 |
| A.2 | Possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) tramite officina mobile | 8 | SI/NO - n./anno | 20 | 0,444 |
| A.3 | Possibilità di effettuazione di <i>check up</i> completo sulle autovetture (a richiesta) | 5 | SI/NO - n./anno | 79 | 0,745 |
| B | Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | 21 | | | |
| B.1 | Possibilità di garantire l'esecuzione, in via d'urgenza (entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autoveicolo), dei servizi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) | 8 | SI/NO - n./anno | 79 | 1,192 |
| B.2 | Riduzione dei tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) | 8 | ore | 14 | 5,895 |
| B.3 | Riduzione dei tempi di esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | 4 | ore | 1 | 0,8 |
| B.4 | Estensione del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" | 1 | giorni lavorativi | 0 | 0 |
| C | Caratteristiche della sede operativa - officina | 21 | | | |
| C.1 | Autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporto Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992 | 5 | SI/NO | NO | 0 |
| C.2 | Riduzione della distanza della sede operativa - officina rispetto alla sede della FEM | 5 | km | 7 | 2,692 |
| C.3 | Centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autoveicoli e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" | 3 | SI/NO | SI | 3 |
| C.4 | Numero di autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore | 3 | n. | 3 | 1,286 |
| C.5 | Disponibilità di "autovettura di cortesia" | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| C.6 | Disponibilità di "targa prova" per esigenze straordinarie della FEM | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| C.7 | Disponibilità di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, opacimetro per motori diesel | 1 | SI/NO | NO | 0 |
| D | Certificazioni | 5 | | | |
| D.1 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| D.2 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| D.3 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale | 1 | SI/NO | NO | 0 |
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | | | | | |
| N. | CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | P. MAX | OFFERTA | | P. ATTRIBUITO |
| | | | Unità di misura | Parametro offerto | |
| A | Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | 23 | | | |
| A.1 | Franchigia per eventuali interventi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) | 10 | SI/NO - € | 75 | 10 |
| A.2 | Possibilità di effettuare interventi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) tramite officina mobile | 8 | SI/NO - n./anno | 360 | 8 |
| A.3 | Possibilità di effettuazione di <i>check up</i> completo sulle autovetture (a richiesta) | 5 | SI/NO - n./anno | 530 | 5 |
| B | Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | 21 | | | |
| B.1 | Possibilità di garantire l'esecuzione, in via d'urgenza (entro 4 ore lavorative dalla consegna dell'autoveicolo), dei servizi di manutenzione straordinaria – di riparazione/correttiva (a chiamata) | 8 | SI/NO - n./anno | 530 | 8 |
| B.2 | Riduzione dei tempi di esecuzione dei servizi di manutenzione ordinaria (programmata) | 8 | ore | 19 | 8 |
| B.3 | Riduzione dei tempi di esecuzione del servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | 4 | ore | 4 | 3,2 |
| B.4 | Estensione del periodo di affiancamento del nuovo operatore economico nella fase di "passaggio delle consegne" | 1 | giorni lavorativi | 5 | 1 |
| C | Caratteristiche della sede operativa - officina | 21 | | | |
| C.1 | Autorizzazione della Direzione Dipartimento Trasporto Terrestri ad effettuare le revisioni ai veicoli ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 285/1992 | 5 | SI/NO | NO | 0 |
| C.2 | Riduzione della distanza della sede operativa - officina rispetto alla sede della FEM | 5 | km | 13 | 5 |
| C.3 | Centro di assistenza tecnica qualificato e garantito per la manutenzione di autoveicoli e distribuzione dei pezzi di ricambio del gruppo "FCA - FIAT" | 3 | SI/NO | SI | 3 |
| C.4 | Numero di autoveicoli riparabili contemporaneamente tramite ponte sollevatore | 3 | n. | 5 | 2,143 |
| C.5 | Disponibilità di "autovettura di cortesia" | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| C.6 | Disponibilità di "targa prova" per esigenze straordinarie della FEM | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| C.7 | Disponibilità di un sistema di diagnosi computerizzato (SDC), analizzatore gas di scarico, opacimetro per motori diesel | 1 | SI/NO | SI | 1 |
| D | Certificazioni | 5 | | | |
| D.1 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| D.2 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| D.3 | Certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale | 1 | SI/NO | NO | 0 |

| OFFERTA TECNICA - PRIMA RIPARAMETRAZIONE - SOTTO CRITERI A, B, C e D | | | | |
|--|--|---------------|--|------------------------|
| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | | | | |
| N. | CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| A | Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | 23 | 4,069 | 4,069 |
| B | Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | 21 | 11,076 | 11,515 |
| C | Caratteristiche della sede operativa - officina | 21 | 9,923 | 13,761 |
| D | Certificazioni | 5 | 0 | 0 |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | | | | |
| N. | CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| A | Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | 23 | 1,189 | 1,189 |
| B | Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | 21 | 7,887 | 8,199 |
| C | Caratteristiche della sede operativa - officina | 21 | 8,978 | 12,451 |
| D | Certificazioni | 5 | 0 | 0 |
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | | | | |
| N. | CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| A | Specifici elementi migliorativi dei servizi/condizioni contrattuali migliorative | 23 | 23 | 23 |
| B | Miglioramento dei tempi di esecuzione dei servizi | 21 | 20,2 | 21 |
| C | Caratteristiche della sede operativa - officina | 21 | 15,143 | 21 |
| D | Certificazioni | 5 | 0 | 0 |
| OFFERTA TECNICA - SECONDA RIPARAMETRAZIONE - TOTALI | | | | |
| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | | | | |
| CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| TOTALE OFFERTA TECNICA (A + B + C + D) | | 70 | 29,345 | 31,602 |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | | | | |
| CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| TOTALE OFFERTA TECNICA (A + B + C + D) | | 70 | 21,839 | 23,519 |
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | | | | |
| CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA DELLE OFFERTE | | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| TOTALE OFFERTA TECNICA (A + B + C + D) | | 70 | 65 | 70 |
| REPORT OFFERTA TECNICA RIPARAMETRATA | | | | |
| OPERATORE ECONOMICO | | | PUNTEGGIO TECNICO TOTALE - RIP. | |
| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | | | 31,602 | |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | | | 23,519 | |
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI | | | 70 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------------|--------------------|-----------|---------------------|------------|-----------|-----|-------|--------|---|----------|----------|----------|---|----------|--------------------|
| 47 | 075 | SUBARU | FORESTER - SJD 50i | FF482TK | A018166TN16 | 21/11/2016 | Diesel | 108 | 1.998 | EURO 6 | 5 | € 230,00 | € 154,00 | € 120,00 | € 78,00 | € 74,00 | € 656,00 |
| 48 | 076 | SUBARU | FORESTER | FJ92HIS | A011930C017 | 20/04/2017 | Diesel | 108 | 2.000 | EURO 6 | 5 | € 230,00 | € 154,00 | € 120,00 | € 78,00 | € 74,00 | € 656,00 |
| 49 | 077 | SUBARU | FORESTER | FJ92HIS | A011931C017 | 20/04/2017 | Diesel | 108 | 2.000 | EURO 6 | 5 | € 230,00 | € 154,00 | € 120,00 | € 78,00 | € 74,00 | € 656,00 |
| 50 | 078 | FIAT | PANDA | FN744YJ | ZFA3120003A61199 | 26/04/2018 | Diesel | 70 | 1.248 | EURO 6 | 4 | € 215,00 | € 112,00 | € 158,00 | € 70,00 | € 80,00 | € 635,00 |
| 51 | 079 | FIAT | PANDA | FN747YJ | ZFA3120003A63431 | 26/04/2018 | Diesel | 70 | 1.248 | EURO 6 | 4 | € 215,00 | € 225,00 | € 158,00 | € 70,00 | € 80,00 | € 748,00 |
| 52 | 080 | IVECO | DAILY | FN794MX | ZCFC135B016234195 | 27/06/2018 | Diesel | 115 | 2.287 | EURO 6 | 7 | € 278,00 | € 460,00 | € 149,00 | € 150,00 | € 150,00 | € 1.187,00 |
| 53 | 081 | FIAT | TIPO | F8872SZ | A045212V18 | 19/11/2018 | Benz/ GPL | 88 | 1.368 | EURO 6 | 5 | € 250,00 | € 280,00 | € 64,00 | € 100,00 | € 105,00 | € 799,00 |
| 54 | 082 | VOLKSWAGEN | MULTIVAN | F1272AW | WV2ZZZ714ZK16023413 | 17/12/2018 | Diesel | 110 | 1.968 | EURO 6 | 7 | € 295,00 | € 430,00 | € 145,00 | € 140,00 | € 78,00 | € 1.088,00 |
| 55 | 083 | FIAT | FIAT PANDA 4X4 | FW693PK | A094973D19 | 09/04/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 225,00 | € 117,00 | € 158,00 | € 68,00 | € 87,00 | € 655,00 |
| 56 | 084 | FIAT | FIAT PANDA 4X4 | FW694PK | A094974D19 | 09/04/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 225,00 | € 117,00 | € 158,00 | € 68,00 | € 87,00 | € 655,00 |
| 57 | 085 | IVECO | AD260V/PS | FR978WP | A002167TN19 | 01/02/2019 | Diesel | 228 | 8.700 | EURO 6 | 3 | € 850,00 | € 100,00 | € 790,00 | € 400,00 | € 100,00 | € 2.240,00 |
| 58 | 086 | FIAT | FULLBACK | FW487PK | A094967D19 | 09/04/2019 | Diesel | 113 | 2.442 | EURO 6 | 5 | € 270,00 | € 197,00 | € 199,00 | € 100,00 | € 200,00 | € 966,00 |
| 59 | 087 | RENAULT | ZOE | FV303NS | A009370TN19 | 23/05/2019 | Elettrica | 43 | / | / | 5 | | | | € 65,00 | € 165,00 | € 230,00 |
| 60 | 088 | FIAT | FIAT PANDA | FW295MR | A139192D19 | 29/05/2019 | Benz/ GPL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 230,00 | € 250,00 | € 64,00 | € 68,00 | € 180,00 | € 792,00 |
| 61 | 089 | FIAT | FIAT PANDA | FX296MR | A139193D19 | 29/05/2019 | Benz/ GPL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 230,00 | € 250,00 | € 64,00 | € 68,00 | € 180,00 | € 792,00 |
| 62 | 090 | FIAT | FIAT PANDA | FX297MR | A139194D19 | 29/05/2019 | Benz/ GPL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 230,00 | € 250,00 | € 64,00 | € 68,00 | € 180,00 | € 792,00 |
| 63 | 091 | CTROEON | C3 | FX541AP | A130561D19 | 20/05/2019 | Benzina | 50 | 1.200 | EURO 6 | 5 | € 225,00 | € 350,00 | € 75,00 | € 67,00 | € 199,00 | € 916,00 |
| 64 | 092 | FIAT | DOBLA' | FS285NS | A011388TN19 | 21/06/2019 | Diesel | 77 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 240,00 | € 220,00 | € 130,00 | € 100,00 | € 210,00 | € 900,00 |
| 65 | 093 | CTROEON | CTROEON C3 | FX347AP | A124205D19 | 13/05/2019 | Diesel | 74 | 1.499 | EURO 6 | 5 | € 210,00 | € 455,00 | € 145,00 | € 67,00 | € 65,00 | € 942,00 |
| 66 | 094 | JEEP | RENEGADE | FX 325 MR | 1G4BU0000PK22583 | 29/05/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 225,00 | € 345,00 | € 145,00 | € 100,00 | € 105,00 | € 920,00 |
| 67 | 095 | JEEP | RENEGADE | FX326MR | 1G4BU0000PK22591 | 29/05/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 225,00 | € 345,00 | € 145,00 | € 100,00 | € 105,00 | € 920,00 |
| 68 | 096 | JEEP | RENEGADE | FX005ZL | 1G4BU0000PK34425 | 23/07/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 225,00 | € 345,00 | € 145,00 | € 100,00 | € 105,00 | € 920,00 |
| 69 | 097 | DACIA | DOKKER PICK UP | FW151RZ | UU114720963078751 | 06/08/2019 | Benzina | 75 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 190,00 | € 93,00 | € 155,00 | € 69,00 | € 200,00 | € 707,00 |
| 70 | 098 | DACIA | DOKKER PICK UP | FW347RW | UU114720063078752 | 06/08/2019 | Benzina | 75 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 190,00 | € 93,00 | € 155,00 | € 69,00 | € 200,00 | € 707,00 |
| 71 | 099 | PIAGGIO | PORFER MAXXI | FV1748S | A008411P19 | 31/07/2019 | Benzina | 60 | 1.299 | EURO 6 | 2 | € 135,00 | € 89,00 | € 97,00 | € 65,00 | € 210,00 | € 596,00 |
| 72 | 100 | FIAT | FIAT PANDA | FX86GZL | A188695D19 | 31/07/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 225,00 | € 117,00 | € 158,00 | € 68,00 | € 87,00 | € 655,00 |
| 73 | 101 | FIAT | DUCCATO | FV311CJ | ZFA2500002I84188 | 28/08/2019 | Diesel | 103 | 2.287 | EURO 6 | 9 | € 280,00 | € 500,00 | € 143,00 | € 93,00 | € 100,00 | € 1.116,00 |
| 74 | 102 | MINISUBISHI | MINISUBISHI L200 | FW812RZ | MMMJJKL20K1011989 | 28/08/2019 | Diesel | 113 | 2.442 | EURO 6 | 5 | € 270,00 | € 194,00 | € 128,00 | € 105,00 | € 270,00 | € 967,00 |
| 75 | 103 | FIAT | DUCCATO | FV189PH | ZFA2500002M11554 | 27/09/2019 | Diesel | 103 | 2.287 | EURO 6 | 3 | € 280,00 | € 500,00 | € 143,00 | € 93,00 | € 100,00 | € 1.116,00 |
| 76 | 104 | FIAT | PANDA | FV398PY | ZFA3120000C97380 | 21/10/2019 | Benz/ GPL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 230,00 | € 250,00 | € 64,00 | € 68,00 | € 180,00 | € 792,00 |
| 77 | 105 | FIAT | Panda | GA949EP | ZFA3120000E97071 | 21/05/2020 | Benzina | 51 | 1.242 | EURO 6 | 5 | € 230,00 | € 250,00 | € 64,00 | € 68,00 | € 180,00 | € 792,00 |
| 78 | 106 | FIAT | Tipo | GA950EP | ZFA3500006R51515 | 21/05/2020 | Diesel | 88 | 1.598 | EURO 6 | 5 | € 250,00 | € 345,00 | € 173,00 | € 100,00 | € 105,00 | € 973,00 |
| 79 | 107 | FIAT | Panda | GA 952 EP | ZFA3120000E97077 | 21/05/2020 | Benzina | 51 | 1.242 | EURO 6 | 5 | € 230,00 | € 250,00 | € 64,00 | € 68,00 | € 180,00 | € 792,00 |
| IMPORTO TEORICO TOTALE VOCE D'OFFERTA Eco 2 - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | | | | € 66.489,00 |
| VOCE D'OFFERTA Eco 3 - Pezzi di ricambio (listini ufficiali/originali) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | | € 52.500,00 | | |
| Percentuale di sconto offerta (unica) sul prezzo dei listini ufficiali/originali pezzi di ricambio | | | | | | | | | | | | | | | % ribasso | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10,00% | | |
| VOCE D'OFFERTA Eco 4 - Revisione (programmata) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | | € 12.600,00 | | |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di revisione (programmata) | | | | | | | | | | | | | | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | € 56,66 | | |
| VOCE D'OFFERTA Eco 5 - Soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | | € 4.200,00 | | |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | | | | | | | | | | | | | | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | € 150,00 | | |
| VOCE D'OFFERTA Eco 6 - Servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | | € 4.200,00 | | |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | | | | | | | | | | | | | | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | € 25,00 | | |
| IMPORTO TEORICO COMPLESSIVO OFFERTO, AL NETTO DEGLI ONERI FISCALI, DA INSERIRE A SISTEMA | | | | | | | | | | | | | | | € 137.999,34 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|------------|-----------------|-----------|-------------------|------------|-----------|-----|-------|--------|---|----------|------------|---|----------|----------|--------------------|
| 55 | 083 | FIAT | FIAT PANDA 4X4 | FW493PK | A094973T019 | 09/04/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 234,00 | € 354,00 | € 114,00 | € 100,00 | € 100,00 | € 902,00 |
| 56 | 084 | FIAT | FIAT PANDA 4X4 | FW494PK | A094974T019 | 09/04/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 234,00 | € 354,00 | € 114,00 | € 100,00 | € 100,00 | € 902,00 |
| 57 | 085 | IVECO | AD260V/PS | FR978WP | A002167TN19 | 01/02/2019 | Diesel | 228 | 8.700 | EURO 6 | 3 | € 789,00 | € 1.039,00 | € 740,00 | € 318,50 | € 318,50 | € 3.205,00 |
| 58 | 086 | FIAT | FULLBACK | FW487PK | A094967T019 | 09/04/2019 | Diesel | 113 | 2.442 | EURO 6 | 5 | € 321,00 | € 636,00 | € 171,00 | € 80,00 | € 239,20 | € 1.447,20 |
| 59 | 087 | RENAULT | ZOE | FV393NS | A009370TN19 | 23/05/2019 | Elettrica | 43 | / | / | 5 | | | | € 98,00 | € 164,30 | € 262,30 |
| 60 | 088 | FIAT | FIAT PANDA | FW295MR | A139192T019 | 29/05/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 170,50 | € 528,00 | € 71,00 | € 100,00 | € 168,00 | € 1.037,50 |
| 61 | 089 | FIAT | FIAT PANDA | FX296MR | A139193T019 | 29/05/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 170,50 | € 528,00 | € 71,00 | € 100,00 | € 168,00 | € 1.037,50 |
| 62 | 090 | FIAT | FIAT PANDA | FX297MR | A139194T019 | 29/05/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 170,50 | € 528,00 | € 71,00 | € 100,00 | € 168,00 | € 1.037,50 |
| 63 | 091 | CTROEN | C3 | FX341AP | A130563T019 | 20/05/2019 | Benzina | 50 | 1.200 | EURO 6 | 5 | € 182,00 | € 635,00 | € 114,00 | € 83,00 | € 146,00 | € 1.160,00 |
| 64 | 092 | FIAT | DORLÉ | FS285NS | A011388TN19 | 21/06/2019 | Diesel | 77 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 296,50 | € 690,00 | € 114,00 | € 104,00 | € 167,00 | € 1.371,50 |
| 65 | 093 | CTROEN | CTROEN C3 | FX347AP | A124205T019 | 13/05/2019 | Diesel | 74 | 1.499 | EURO 6 | 5 | € 235,00 | € 531,00 | € 161,00 | € 83,00 | € 76,00 | € 1.086,00 |
| 66 | 094 | JEEP | RENEGADE | FX325MR | 1C4BU3000KPK22583 | 29/05/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 282,00 | € 657,00 | € 156,00 | € 125,00 | € 97,00 | € 1.317,00 |
| 67 | 095 | JEEP | RENEGADE | FX326MR | 1C4BU3000KPK22591 | 29/05/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 282,00 | € 657,00 | € 156,00 | € 125,00 | € 97,00 | € 1.317,00 |
| 68 | 096 | JEEP | RENEGADE | FX003ZL | 1C4BU3000KPK34425 | 23/07/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 282,00 | € 657,00 | € 156,00 | € 125,00 | € 97,00 | € 1.317,00 |
| 69 | 097 | DACIA | DOKKER PICK UP | FW154RZ | UU116720963078751 | 06/08/2019 | Benzina | 75 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 206,00 | € 463,00 | € 86,00 | € 95,00 | € 156,00 | € 1.006,00 |
| 70 | 098 | DACIA | DOKKER PICK UP | FW347R8 | UU116720063078752 | 06/08/2019 | Benzina | 75 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 206,00 | € 463,00 | € 86,00 | € 95,00 | € 156,00 | € 1.006,00 |
| 71 | 099 | PLAGGIO | PORTER MAXXI | FV1748S | A008411P19 | 31/07/2019 | Benzina | 60 | 1.299 | EURO 6 | 2 | € 179,00 | € 358,00 | € 83,00 | € 57,00 | € 201,00 | € 878,00 |
| 72 | 100 | FIAT | FIAT PANDA | FX863ZL | A188097T019 | 31/07/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 234,00 | € 354,00 | € 114,00 | € 100,00 | € 100,00 | € 902,00 |
| 73 | 101 | FIAT | DUCATO | FY311CJ | ZFA2500002L84188 | 28/08/2019 | Diesel | 103 | 2.287 | EURO 6 | 9 | € 318,00 | € 713,00 | € 215,00 | € 127,00 | € 134,00 | € 1.507,00 |
| 74 | 102 | MITSUBISHI | MITSUBISHI L200 | FW912KZ | MMAJJK120KJ011989 | 28/08/2019 | Diesel | 113 | 2.442 | EURO 6 | 5 | € 308,00 | € 700,00 | € 171,00 | € 80,00 | € 221,00 | € 1.480,00 |
| 75 | 103 | FIAT | DUCATO | FY180PFI | ZFA2500002M11554 | 27/09/2019 | Diesel | 103 | 2.287 | EURO 6 | 9 | € 318,00 | € 713,00 | € 215,00 | € 127,00 | € 134,00 | € 1.507,00 |
| 76 | 104 | FIAT | PANDA | FY938PV | ZFA3120005C97380 | 21/10/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 170,50 | € 528,00 | € 71,00 | € 100,00 | € 168,00 | € 1.037,50 |
| 77 | 105 | FIAT | Panda | GA949EP | ZFA3120005E07071 | 21/05/2020 | Benzina | 51 | 1.242 | EURO 6 | 5 | € 146,00 | € 470,00 | € 71,00 | € 102,50 | € 100,00 | € 889,50 |
| 78 | 106 | FIAT | Tipo | GA950EP | ZFA3120000R81515 | 21/05/2020 | Diesel | 88 | 1.598 | EURO 6 | 5 | € 289,00 | € 627,00 | € 159,00 | € 119,00 | € 115,00 | € 1.309,00 |
| 79 | 107 | FIAT | Panda | GA 952 EP | ZFA3120000E07077 | 21/05/2020 | Benzina | 51 | 1.242 | EURO 6 | 5 | € 146,00 | € 470,00 | € 71,00 | € 102,50 | € 100,00 | € 889,50 |
| IMPORTO TEORICO TOTALE VOCE D'OFFERTA Eco 2 - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | | | | € 94.032,70 |
| VOCE D'OFFERTA Eco 3 - Pezzi di ricambio (listini ufficiali/originali) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | € 52.500,00 | | | |
| Percentuale di sconto offerta (unica) sul prezzo dei listini ufficiali/originali prezzi di ricambio | | | | | | | | | | | | | | % ribasso | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 14,00% | | | |
| VOCE D'OFFERTA Eco 4 - Revisione (programmata) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | € 12.600,00 | | | |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di revisione (programmata) | | | | | | | | | | | | | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | € 67,20 | | | |
| VOCE D'OFFERTA Eco 5 - Soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | € 4.200,00 | | | |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | | | | | | | | | | | | | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | € 150,00 | | | |
| VOCE D'OFFERTA Eco 6 - Servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | | | | | | | | | | | | | € 4.200,00 | | | |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | | | | | | | | | | | | | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | € 30,00 | | | |
| IMPORTO TEORICO COMPLESSIVO OFFERTO, AL NETTO DEGLI ONERI FISCALI, DA INSERIRE A SISTEMA | | | | | | | | | | | | | | € 108.333,10 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------------|------------------|-----------|-------------------|------------|-----------|-----|-------|--------|---|----------|------------|------------|----------|----------|------------|
| 55 | 083 | FIAT | FIAT PANDA 4X4 | FW49PK | A094973T019 | 09/04/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 333,15 | € 333,08 | € 130,20 | € 92,80 | € 98,00 | € 987,23 |
| 56 | 084 | FIAT | FIAT PANDA 4X4 | FW49PK | A094974T019 | 09/04/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 333,15 | € 333,08 | € 130,20 | € 92,80 | € 98,00 | € 987,23 |
| 57 | 085 | IVECO | AD260/PS | FR978WP | A002167TN19 | 01/02/2019 | Diesel | 228 | 8.700 | EURO 6 | 5 | € 816,80 | € 1.725,90 | € 1.143,21 | € 311,72 | € 341,72 | € 4.339,35 |
| 58 | 086 | FIAT | FULLBACK | FW487PK | A094967T019 | 09/04/2019 | Diesel | 113 | 2.442 | EURO 6 | 5 | € 397,91 | € 533,70 | € 155,00 | € 170,00 | € 330,80 | € 1.587,41 |
| 59 | 087 | RENAULT | ZOE | FV39SNS | A090370TN19 | 23/05/2019 | Elettrica | 43 | / | / | 5 | | | | € 88,50 | € 144,75 | € 233,25 |
| 60 | 088 | FIAT | FIAT PANDA | FW25MAR | A139192T019 | 29/05/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 256,61 | € 348,02 | € 91,80 | € 92,80 | € 210,43 | € 999,66 |
| 61 | 089 | FIAT | FIAT PANDA | FX260AR | A139193T019 | 29/05/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 256,61 | € 348,02 | € 91,80 | € 92,80 | € 210,43 | € 999,66 |
| 62 | 090 | FIAT | FIAT PANDA | FX297AR | A139194T019 | 29/05/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 256,61 | € 348,02 | € 91,80 | € 92,80 | € 210,43 | € 999,66 |
| 63 | 091 | CIOTROEN | C3 | FX341AP | A136566T019 | 20/05/2019 | Benzina | 50 | 1.200 | EURO 6 | 5 | € 247,11 | € 446,67 | € 197,58 | € 103,08 | € 247,03 | € 1.241,47 |
| 64 | 092 | FIAT | DOBLO | FS28SNS | A011386TN19 | 21/06/2019 | Diesel | 77 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 298,20 | € 461,56 | € 125,40 | € 127,70 | € 266,93 | € 1.279,79 |
| 65 | 093 | CIOTROEN | CIOTROEN C3 | FX347AP | A12420T019 | 13/05/2019 | Diesel | 74 | 1.499 | EURO 6 | 5 | € 232,22 | € 498,56 | € 238,86 | € 99,02 | € 91,06 | € 1.159,72 |
| 66 | 094 | JEEP | RENEGADE | FX 325 MR | IG4BU0000KPK22583 | 29/05/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 289,10 | € 471,34 | € 154,20 | € 137,20 | € 114,80 | € 1.166,64 |
| 67 | 095 | JEEP | RENEGADE | FX320AR | IG4BU0000KPK22591 | 29/05/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 289,10 | € 471,34 | € 154,20 | € 137,20 | € 114,80 | € 1.166,64 |
| 68 | 096 | JEEP | RENEGADE | FX003ZL | IG4BU0000KPK34425 | 23/07/2019 | Diesel | 103 | 1.956 | EURO 6 | 5 | € 289,10 | € 471,34 | € 154,20 | € 137,20 | € 114,80 | € 1.166,64 |
| 69 | 097 | DACIA | DOKKER PICK UP | FW151RZ | LU116720963078751 | 06/08/2019 | Benzina | 75 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 384,46 | € 439,54 | € 143,00 | € 101,97 | € 251,61 | € 1.320,58 |
| 70 | 098 | DACIA | DOKKER PICK UP | FW347RW | LU116720963078752 | 06/08/2019 | Benzina | 75 | 1.598 | EURO 6 | 2 | € 384,46 | € 439,54 | € 143,00 | € 101,97 | € 251,61 | € 1.320,58 |
| 71 | 099 | PLAGGIO | PORTER MAXXI | FN1748S | A008411P119 | 31/07/2019 | Benzina | 60 | 1.299 | EURO 6 | 2 | € 211,15 | € 243,22 | € 136,44 | € 62,59 | € 359,74 | € 1.013,14 |
| 72 | 100 | FIAT | FIAT PANDA | FX263ZL | A18809T019 | 31/07/2019 | Benzina | 62 | 875 | EURO 6 | 4 | € 283,75 | € 318,96 | € 130,20 | € 92,80 | € 98,00 | € 923,71 |
| 73 | 101 | FIAT | DUCATO | FY311CJ | ZFA2500002144188 | 28/08/2019 | Diesel | 103 | 2.287 | EURO 6 | 9 | € 358,09 | € 693,75 | € 247,06 | € 150,89 | € 127,70 | € 1.577,49 |
| 74 | 102 | MIITSUBISHI | MIITSUBISHI L200 | FW812EZ | MMCJJK120K1011989 | 28/08/2019 | Diesel | 113 | 2.442 | EURO 6 | 5 | € 371,25 | € 468,98 | € 203,73 | € 168,81 | € 439,93 | € 1.652,70 |
| 75 | 103 | FIAT | DUCATO | FY309P1 | ZFA2500002M1354 | 27/09/2019 | Diesel | 103 | 2.287 | EURO 6 | 9 | € 358,09 | € 693,75 | € 247,06 | € 150,89 | € 127,70 | € 1.577,49 |
| 76 | 104 | FIAT | PANDA | FN398PY | ZFA3120003C97380 | 21/10/2019 | Benz/G PL | 51 | 1.242 | EURO 6 | 4 | € 256,61 | € 348,02 | € 91,80 | € 92,80 | € 210,43 | € 999,66 |
| 77 | 105 | FIAT | Panda | GA949EP | ZFA3120003E07071 | 21/05/2020 | Benzina | 51 | 1.242 | EURO 6 | 5 | € 209,90 | € 348,02 | € 130,20 | € 92,80 | € 210,43 | € 991,35 |
| 78 | 106 | FIAT | Tipo | GA950EP | ZFA3500006R31515 | 21/05/2020 | Diesel | 88 | 1.598 | EURO 6 | 5 | € 235,62 | € 352,77 | € 154,20 | € 119,60 | € 111,60 | € 973,79 |
| 79 | 107 | FIAT | Panda | GA 952 EP | ZFA3120003E07077 | 21/05/2020 | Benzina | 51 | 1.242 | EURO 6 | 5 | € 209,90 | € 348,02 | € 130,20 | € 92,80 | € 210,43 | € 991,35 |

IMPORTO TEORICO TOTALE VOCE D'OFFERTA Eco 2 - al netto degli oneri fiscali

€ 93.252,07

VOCE D'OFFERTA Eco 3 - Pezzi di ricambio (listini ufficiali/originali)

| | | |
|--|--|--------------------|
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | € 52.500,00 |
| Percentuale di sconto offerta (unica) sul prezzo dei listini ufficiali/originali pezzi di ricambio | | % ribasso |
| | | 5,00% |

VOCE D'OFFERTA Eco 4 - Revisione (programmata)

| | | |
|---|--|---|
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | € 12.600,00 |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di revisione (programmata) | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali |
| | | € 86,66 |

VOCE D'OFFERTA Eco 5 - Soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata)

| | | |
|---|--|---|
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | € 4.200,00 |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali |
| | | € 100,00 |

VOCE D'OFFERTA Eco 6 - Servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta)

| | | |
|--|--|---|
| Importo indicativo - al netto degli oneri fiscali | | € 4.200,00 |
| Importo unitario "a corpo" offerto per il servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | | Euro/automezzo - al netto degli oneri fiscali |
| | | € 15,00 |

IMPORTO TEORICO COMPLESSIVO OFFERTO, AL NETTO DEGLI ONERI FISCALI, DA INSERIRE A SISTEMA

€ 113.891,27

| OFFERTA ECONOMICA - ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | | | | | |
| N. | SOTTO CRITERIO DI VALUTAZIONE ECONOMICA | INCIDENZA PERCENTUALE | P. MAX ATTRIBUIBILE | OFFERTA ECO | P. ECO ATTRIBUITO |
| Eco 1 | Costo orario "officina" | 35% | 10,5 | 30 | 10,5 |
| Eco 2 | Servizi di manutenzione ordinaria (programmata) - con corrispettivo "a corpo" | 30% | 9 | 66489 | 9 |
| Eco 3 | Pezzi di ricambio (listini ufficiali/originali) | 25% | 7,5 | € 47.250,00 | 7,167 |
| Eco 4 | Revisione (programmata) | 6% | 1,8 | 56,66 | 1,8 |
| Eco 5 | Soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | 2% | 0,6 | 150 | 0,4 |
| Eco 6 | Servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | 2% | 0,6 | 25 | 0,36 |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | | | | | |
| N. | SOTTO CRITERIO DI VALUTAZIONE ECONOMICA | INCIDENZA PERCENTUALE | P. MAX ATTRIBUIBILE | IMPORTO OFFERTO | P. ECO ATTRIBUITO |
| Eco 1 | Costo orario "officina" | 35% | 10,5 | 37 | 8,514 |
| Eco 2 | Servizi di manutenzione ordinaria (programmata) - con corrispettivo "a corpo" | 30% | 9 | 94032,7 | 6,364 |
| Eco 3 | Pezzi di ricambio (listini ufficiali/originali) | 25% | 7,5 | € 45.150,00 | 7,5 |
| Eco 4 | Revisione (programmata) | 6% | 1,8 | 67,2 | 1,518 |
| Eco 5 | Soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | 2% | 0,6 | 150 | 0,4 |
| Eco 6 | Servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | 2% | 0,6 | 30 | 0,3 |
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | | | | | |
| N. | SOTTO CRITERIO DI VALUTAZIONE ECONOMICA | INCIDENZA PERCENTUALE | P. MAX ATTRIBUIBILE | IMPORTO OFFERTO | P. ECO ATTRIBUITO |
| Eco 1 | Costo orario "officina" | 35% | 10,5 | 30 | 10,5 |
| Eco 2 | Servizi di manutenzione ordinaria (programmata) - con corrispettivo "a corpo" | 30% | 9 | 93252,07 | 6,417 |
| Eco 3 | Pezzi di ricambio (listini ufficiali/originali) | 25% | 7,5 | € 49.875,00 | 6,789 |
| Eco 4 | Revisione (programmata) | 6% | 1,8 | 86,66 | 1,177 |
| Eco 5 | Soccorso stradale e recupero degli automezzi in avaria (a chiamata) | 2% | 0,6 | 100 | 0,6 |
| Eco 6 | Servizio di recupero e riconsegna degli automezzi presso la sede della FEM (a richiesta) | 2% | 0,6 | 15 | 0,6 |

| OFFERTA ECONOMICA - RIPARAMETRAZIONE TOTALI | | | |
|--|---------------------------------|---------------|-----------------|
| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | | | |
| CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE ECONOMICA DELLE OFFERTE | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| TOTALE OFFERTA ECONOMICA (Eco 1 + Eco 2 + Eco 3 + Eco 4 + Eco 5 + Eco 6) | 30 | 29,227 | 30 |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | | | |
| CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE ECONOMICA DELLE OFFERTE | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| TOTALE OFFERTA ECONOMICA (Eco 1 + Eco 2 + Eco 3 + Eco 4 + Eco 5 + Eco 6) | 30 | 24,596 | 25,247 |
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | | | |
| CRITERI E SOTTO CRITERI DI VALUTAZIONE ECONOMICA DELLE OFFERTE | P. MAX | P. ATTRIBUITO | P.RIPARAMETRATO |
| TOTALE OFFERTA ECONOMICA (Eco 1 + Eco 2 + Eco 3 + Eco 4 + Eco 5 + Eco 6) | 30 | 26,083 | 26,773 |
| REPORT OFFERTA ECONOMICA RIPARAMETRATA | | | |
| OPERATORE ECONOMICO | PUNTEGGIO TECNICO TOTALE - RIP. | | |
| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | 30 | | |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | 25,247 | | |
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | 26,773 | | |

GRADUATORIA OFFERTE

| OPERATORE ECONOMICO | TOT. OFF. TECNICA | TOT. OFF. ECONOMICA | TOT. OFFERTA |
|---|-------------------|---------------------|---------------|
| OPERATORE ECONOMICO - OFFICINA TONALE DI MARCON GIOVANNI E FIGLI S.n.C. | 70 | 26,773 | 96,773 |
| OPERATORE ECONOMICO - SMILE CAR DI SEBASTIANI MARCO | 31,602 | 30 | 61,602 |
| OPERATORE ECONOMICO - EDC AUTOTECHNIK S.r.L. | 23,519 | 25,247 | 48,766 |